

**DARBU ORGANIZĀCIJAS  
SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS  
AUTO STĀVLAUKUMA IZBŪVEI  
VENTSPILS AUGSTO TEHNOLOĢIJU PARKĀ Nr.7, VENTSPILĪ.**

**1. Vispārīgā daļa.**

Būvobjekta **“Auto stāvlaukuma izbūve Ventspils augsto tehnoloģiju parkā Nr.7, Ventspilī”** būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts saskaņā ar objekta būvprojekta stadijā izstrādāto auto stāvlaukuma izbūves būvprojekta dokumentāciju.

Saskaņā ar Pasūtītāja Ventspils brīvostas pārvaldes izsniegto projektēšanas darbu uzdevumu būvobjekta **“Auto stāvlaukuma izbūve Ventspils augsto tehnoloģiju parkā Nr.7, Ventspilī”** būvprojekta izstrāde paredzēta vienā stadijā vienai būvniecības kārtai.

Būvobjekta **“Auto stāvlaukuma izbūve Ventspils augsto tehnoloģiju parkā Nr.7, Ventspilī”** būvniecības ietvaros tiek paredzēta:

- ✓ Auto stāvlaukuma izbūves darbu zonu teritorijas pārvietojama nožogojuma uzstādīšana, būvdarbu zonu dalījuma noteikšana, pagaidu strādnieku un vadības personāla sadzīves un darba sanāksmju konteineru uzstādīšana, inventāra un darba instrumentu novietošanas un īslaicīgas uzglabāšanas konteineru uzstādīšana, pārvietojama tipa WC uzstādīšana;
- ✓ Esošo inženierkomunikāciju kontroltrakumu veikšana objekta būvniecībai un atjaunošanai paredzēto segumu novietnes zonās, iebūves augstumu fiksēšana un salīdzināšana ar atjaunojamo segumu izbūves atzīmēm LAS 2000,5 sistēmā;
- ✓ Satiksmes organizācijas pagaidu aprīkojuma uzstādīšana respektējot nepieciešamību nodrošināt nepārtrauktu transporta līdzekļu kustību VATP kompleksa iekšējā ceļa attiecīgā posmā;
- ✓ Izbūves darbu ietvaros paredzēto segumu un konstruktīvo elementu demontāžas darbi, būvgrižu un atgūto materiālu (T-6, UNICOLOC, NOSTALITH-L betona bruģis) savākšana un transportēšana pagaidu uzglabāšanai saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem;
- ✓ Tehnoloģiskā secībā ejošu izbūves darbu (nojaukšana, tranšeju rakšana, aizsargcauruļu un rezerves cauruļu iebūve, lietus ūdens kanalizācijas un attīrīšanas iekārtu izbūve, tranšeju aizbēršana, grunts blīvēšana, segumu atjaunošana) veikšana, nodrošinot transporta līdzekļu nepārtrauktu kustību abos virzienos attiecīgā VATP kompleksa iekšējā ceļa posmā;
- ✓ VATP-7 ēkas funkcionēšanas nodrošināšanai nepieciešamo inženierkomunikāciju pieslēgumu un cauruļvadu iebūve auto stāvlaukuma būvdarbu zonā (nav paredzēti šī būvprojekta ietvaros);
- ✓ Auto stāvlaukuma segu konstrukciju būvniecība;
- ✓ Betona bruģa segumu ieklāšanas un salaiduma vietu atbilstības pārbaudes, iespējamo neatbilstību novēršana;
- ✓ No segumiem brīvās teritorijas sagatavošana zālienu atjaunošanas darbu veikšanai;
- ✓ Zālienu atjaunošanas darbi;
- ✓ Satiksmes organizācijas aprīkojuma uzstādīšana;
- ✓ Būvgrižu savākšana, transportēšana uz atbērtni saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem, pagaidu nožogojuma demontāža, satiksmes organizācijas pagaidu aprīkojuma demontāža, sadzīves un materiālu uzglabāšanas pagaidu konteineru un WC novākšana, objekta teritorijas sakārtošana un sagatavošana nodošanai ekspluatācijā.

Būvobjekta **“Auto stāvlaukuma izbūve Ventspils augsto tehnoloģiju parkā Nr.7, Ventspilī”** izbūves darbu laikā jānodrošina netraucēta vai minimāli traucēta transporta līdzekļu un gājēju kustība ar piekļūšanu blakus esošajiem ražošanas objektiem.

Saskaņā ar Pasūtītāja izsniegtā projektēšanas darbu uzdevuma prasībām objekta ietvaros tiek paredzēta auto stāvlaukuma izbūve Ventspils augsto tehnoloģiju parkā Nr.7 jaunās ražošanas ēkas vajadzībām.

Šī būvprojekta ietvaros paredzēto brauktuves, auto stāvlaukumu paplašinājumu un ietvju galveno mezglu konstruktīvo elementu piesaistes uzrādītas un nolasītas punktu koordinātu formā visā objekta teritorijas platībā.

Izstrādātais Būvdarbu organizēšanas projekts (daļas marka - DOP) jāņem par pamatu.

- ✓ Darbu veikšanas projekta izstrādāšanai saskaņā ar 2014.gada 21.oktobra MK noteikumiem Nr.655 LBN 310-14 ‘Darbu veikšanas projekts’;
- ✓ Kapitālieguldījumu un celtniecības – montāžas darbu izpildes termiņu noteikšanai;
- ✓ Būvdarbu izmaksu pamatojumam.

Būvdarbu organizēšana projekts (DOP) izstrādāts saskaņā ar sekojošiem normatīvajiem dokumentiem:

- ✓ 2014.gada 01.oktobra Būvniecības likums;
- ✓ 2014.gada 01.oktobra LR MK noteikumi Nr.500 'Vispārīgie būvnoteikumi';
- ✓ 2014.gada 01.oktobra LR MK noteikumi Nr.529 'Ēku būvnoteikumi';
- ✓ 2014.gada 25.oktobra LR MK noteikumi Nr.633 'Autoceļu un ielu būvnoteikumi';
- ✓ 2004.gada 21.februāra LR MK noteikumi Nr.440 'Ugunsdrošības noteikumi';
- ✓ 2001.gada 11.oktobra LR MK noteikumi Nr.421 'Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem';
- ✓ 2002.gada 01.janvāra Darba aizsardzības likums;
- ✓ 2003.gada 01.marta LR MK noteikumi Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Būvdarbu kvalitātes nodrošināšanai paredzēta būvprojekta autoruzraudzība un objekta būvuzraudzība ir jānodrošina saskaņā ar 2014.gada 01.oktobra Būvniecības likumu, 2014.gada 01.oktobra LR MK noteikumiem Nr.500 'Vispārīgie būvnoteikumi', 2014.gada 01.oktobra LR MK noteikumiem Nr.529 'Ēku būvnoteikumi', 2014.gada 25.oktobra LR MK noteikumiem Nr.633 'Autoceļu un ielu būvnoteikumi' pēc teritoriālās piederības pašvaldības būvvaldes ieskatiem un lēmuma.

Nemot vērā objekta vispārīgo statusu un finansējuma avotu (Eiropas savienības attiecīgas programmas finansu līdzekļi) saskaņā ar 2014.gada 01.oktobra LR MK noteikumu Nr.500 'Vispārīgie būvnoteikumi' punktus p.105 un p.120 noteikto objekta būvniecības būvuzraudzība un autoruzraudzība jāveic obligāti neskatoties uz pašvaldības institūciju prasībām.

Objekta dokumentācija un izpildāmo būvdarbu kvalitātes kritēriji saskaņā ar 2014.gada 01.oktobra LR MK noteikumiem Nr.529 'Ēku būvnoteikumi' un 2014.gada 25.oktobra LR MK noteikumiem Nr.633 'Autoceļu un ielu būvnoteikumi'.

Tehnoloģiskā transporta nepieciešamību objekta robežās nosaka Galvenā būvuzņēmēja izvēlēta un apstiprinātā būvdarbu tehnoloģija, tai skaitā Galvenajam būvuzņēmējam pieejamais materiāli tehniskais nodrošinājums.

Par darba aizsardzību būvlaukumā atbild Galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs un būvniecības procesā iesaistīto būvuzņēmēju būvdarbu vadītāji.

Būvdarbu veikšanas metodes, norādot nepieciešamos mehānismus un palīgierīces, šo mehānismu darba shēmas un darbu izpildes secību detalizēti jāizstrādā būvorganizācijas Darbu veikšanas projektā (daļas marka - DVP).

Būvdarbi veicami ar Latvijas Republikā sertificētiem būvmateriāliem un iekārtām, atbilstoši LBN prasībām.

## **2. Būvlaukuma organizēšanas galvenās prasības.**

### **2.1. Vispārīgie noteikumi.**

Galvenais būvuzņēmējs un būvuzņēmēji drīkst uzsākt būvdarbus būvobjektā tikai pēc tam, kad tie ir izstrādājuši un saskaņojuši darbu veikšanas projektus (DVP) pa atsevišķiem būvdarbu veidiem (ēkas pārbūve, ēkas drenāžas izbūve, segumu atjaunošana), saskaņā ar kuriem būvdarbu gaitā jānodrošina visu konstrukciju izturība, vispārējā un vietējā noturība visā būvniecības laikā, kā arī, ja ir paredzēti un tiks nodrošināti darba drošības pasākumi saskaņā 2002.gada 01.janvāra „Darba aizsardzības likumu” un LR Ministru kabineta 2003.gada 01.marta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Pirms rakšanas darbu uzsākšanas galvenajam būvuzņēmējam jāizstrādā un Latvijas Valsts ceļu administratīvā rajona nodaļā jāsaņem satiksmes organizēšanas shēma būvdarbu laikā, ja būvdarbu tehnoloģiskā procesa nodrošināšanai nepieciešama un ir paredzama intensīva transporta līdzekļu un speciālās būvtehnikas pārvietošanās blakus esošajās Ventspils pilsētas ielās.

Organizējot auto stāvlaukuma izbūves darbus attiecīgā Kaiju ielas Nr.9 teritorijā, Ventspilī, pieņemtā būvdarbu zonējuma atsevišķos posmos jānosaka iespējamās īpaši bīstamās zonas, ja tādas ir paredzamas, kas iespēju robežās jānorobežo no apkārtējās teritorijas, jāapzīmē ar drošības zīmēm un noteiktas formas uzrakstiem.

Lai izvairītos no nepiederošu personu iekļūšanu bīstamajās zonās, tās jānorobežo ar aizsargnožogojumiem, uzstādot atbilstošas aizlieguma un brīdinājuma zīmes. Strādāt šajās zonās atļauts atbilstoši DVP, kurā norādāmi konkrēti risinājumi strādājošo personu aizsardzībai.

Līdz rakšanas darbu uzsākšanai vietās, kur inženierkomunikāciju izbūves darbu zonā vai tās šķērsojumos atrodas darbojošās inženierkomunikācijas un kuru darbība jānodrošina būvdarbu procesā, jāizstrādā un jāsaņem ar ekspluatējošajām organizācijām vai to īpašniekiem rīcības plāns esošo inženierkomunikāciju drošai ekspluatācijai, bet pazemē esošās inženierkomunikācijas dabā būvlaukumā jāiezīmē ar atbilstošiem uzrakstiem.

Grunts darbu veikšana **darbojošos pazemes inženierkomunikāciju zonā** var notikt tikai **tiešā atbildīgā būvdarbu vadītāja vadībā un klātbūtnē**, bet zem sprieguma darbojošos kabeļu aizsardzības zonās bez tam vēl nepieciešama ekspluatējošās organizācijas darbinieku organizēta uzraudzība.

Rokot ierakumus un tranšejas vietās, kur notiek cilvēku vai transporta kustība, potenciāli bīstamās vietas norobežojamas ar aizsargnožogojumiem, uzstādāmas brīdinājuma un norādījuma zīmes saskaņā ar 2001.gada 11.oktobra LR MK noteikumiem Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem”. Uz

nožogojumiem jābūt brīdinājuma uzrakstiem un zīmēm, bet diennakts tumšajā laikā jāuzstāda signālapgaismojums.

Inženierkomunikāciju izbūves VATP-7 kompleksa iekšējā ceļa posmos tranšeju rakšanas, segumu atjaunošanas vai būvniecības būvdarbu atsevišķi iecirkņi un darba vietas, ja būvdarbi teritorijas labiekārtojuma pārbūves trasējumā notiek vairākās vietās vienlaicīgi, tumšajā diennakts laikā jāapgaismo atbilstoši noteikumiem.

Galvenajam būvuzņēmējam jāparedz un jānodrošina speciālā autotransporta piekļūšana auto stāvlaukuma izbūves darbu zonas tuvumā esošajām ražošanas ēkām.

Būvniecības procesā iesaistītās personas, kas saistītas ar inženierkomunikāciju iebūvi vai pārbūvi, kā arī jebkurš būvobjekta apmeklētājs vai pārbaudītājs, kas atrodas tiešā inženierkomunikāciju būvdarbu tuvumā, drīkst atrasties būvobjekta teritorijā tikai ar VS atbilstošu PVC materiāla aizsargķiveri galvā. Atbildīgais par būvdarbu procesā iesaistīto darbinieku drošību visa būvniecības procesa garumā ir Galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs.

Apmeklētāji, pārbaudītāji u.c. būvobjektu drīkst apmeklēt tikai Galvenā būvuzņēmēja atbildīgā būvdarbu vadītāja pavadībā.

Nav vēlama un nav pieļaujama nepiederošu personu atrašanās būvobjektā.

## **2.2. Strādājošo sadzīves apstākļu organizēšana un nodrošināšana.**

Strādājošo sadzīves telpas izvietojamas dzīvojamajos konteineros, kuru skaitu un aprīkojumu atbilstoši normām nosaka Galvenais būvuzņēmējs atkarībā no būvniecības procesā iesaistīto darbinieku skaita.

Būves vadītāju telpās paredzama vieta darba sanāksmēm. Būves vadītāju un atbildīgā būvdarbu vadītāja telpās būtu jānodrošina telefona un interneta pieslēgumi, jābūt pieejamai vismaz minimālai biroja tehnikai, tai skaitā datoram ar licenzētām programmām būvdarbu procesa atbilstošam nodrošinājumam.

Sadzīves telpu komplektā kā minimums būtu jāparedz strādnieku atpūtas telpa, pārvietojamā WC, instrumentu, inventāra un sīko materiālu noliktava.

## **3. Būvdarbu veikšana.**

### **3.1. Vispārējās nostādnes.**

Par darba aizsardzību objektā atbildīgs ir Galvenā būvuzņēmēja atbildīgais būvdarbu vadītājs, par atsevišķiem darbu veidiem – darbuzņēmēju atbildīgie būvdarbu vadītāji.

Saskaņā ar Nr.655 LBN 310-14 'Darbu veikšanas projekts' objekta DVP sastāvā detalizēti jāizstrādā sekojoši jautājumi:

- ✓ darbu veikšanas plāns vai grafiks;
- ✓ koplietošanas teritorijas atsevišķu posmu detalizēti plāni, ja būvdarbi tiek plānoti vienlaicīgi vairākās vietās;
- ✓ būvdarbu sagatavošanas darbu apraksts un procesa shēmas;
- ✓ ārpus būvlaukuma veicamo sagatavošanas darbu apraksts un procesa shēmas;
- ✓ būvizstrādājumu, būvmateriālu un tehnoloģisko iekārtu piegādes grafiki;
- ✓ darbaspēka kustības grafiks;
- ✓ galveno būvmašīnu darba grafiks;
- ✓ tehnoloģiskās kartes sarežģītiem un netradicionāliem darbu veidiem;
- ✓ ģeodēzisko un ģeotehnisko darbu izpildes risinājumi;
- ✓ darba aizsardzības, drošības tehnikas, ražošanas higiēnas un ugunsdrošības pasākumu tehniskie risinājumi;
- ✓ tehnoloģiskā un montāžas aprīkojuma saraksts un kravu stropēšanas shēmas;
- ✓ skaidrojošais apraksts.

Galvenā būvdarbu veicēja atbildīgais būvdarbu vadītājs un piesaistīto būvuzņēmēju būvdarbu vadītāji būvdarbus organizē atbilstoši DVP būvdarbu tehnoloģiskajām prasībām ar tajā paredzēto tehnoloģisko aprīkojumu.

Līdz rakšanas darbu uzsākšanai ar kontroles atrakumiem atsegt visas tur esošās inženierkomunikācijas vietas, kur tās krustojas ar būvējamajām inženierkomunikācijām un tās novietotas augstāk par rokāmās segas gultnes pamatu, kā arī paralēlas un grunts rakšanas trasēm tuvu esošās inženierkomunikācijas.

Kontroles atrakumi jāveic tiešā Galvenā būvuzņēmēja atbildīgā būvdarbu vadītāja un ekspluatējošās organizācijas pārstāvja klātbūtnē, pasargājot inženierkomunikācijas no bojājumiem. Kabeļi ievietojami PVC vai tērauda aizsargcaurulēs, cauruļvadi piekarami ierakumam pārliktām izturīgām koka vai metāla konstrukcijām.

Plānotais būvdarbu process vispārīgajā gadījumā sadalāms divos posmos:

- ✓ Sagatavošanas darbu periods;
- ✓ Būvmontāžas darbu periods.

### **3.2.Sagatavošanas darbu perioda apraksts.**

Sagatavošanas darbu periodā būvdarbu veikšanas nodrošināšanai saskaņā ar ietverti sekojoši darbi:

- ✓ Dzīvojamo konteineru uzstādīšana tiešā objekta tuvumā;
- ✓ Pārvietojamas WC uzstādīšana tiešā objekta tuvumā;
- ✓ Būvlaukuma pagaidu iežogojšana vai norobežošana ar vadstatņiem un barjerām;
- ✓ Būvlaukuma atbrīvošana no nocērtamajiem kokiem, ja tādi atrodas objekta teritorijā, koku celmu rakšana un bedru aizbēršana augsnes kārtas norakšana, noberot to norādītā vietā, un liekās augsnes izvešana ārpus būvlaukuma robežām;
- ✓ Būvgružu izvešana, nojaukšanas darbos iegūtos materiālus vai būvgružus izvest regulāri, nepieļaujot to nokraušanu un uzkrāšanu objekta teritorijā;
- ✓ Būvdarbu uzsākšanai nepieciešamā inventāra, mehānismu un materiālu sagāde;
- ✓ Būvlaukuma aprikošana ar drošības tehnikas uzskates līdzekļiem;
- ✓ Pagaidu pieslēgšanos pie ūdensvada, kanalizācijas un elektroapgādes tīkliem, ja pieslēgšanās nepieciešama objekta būvdarbu procesa nodrošināšanai un strādājošo darba un sadzīves apstākļu organizēšanai atbilstoši normām, saskaņot ar ekspluatējošajām organizācijām;
- ✓ Būvlaukuma planēšana, ja tā ir nepieciešama un iespējama, organizējot virsmas ūdeņu novadīšanu un ierīkojot montāžas un būvmateriālu nokraušanas laukumus;
- ✓ Inženierģeodēziskās izpētes darbi, kuru izpildes laikā tiek uzstādīti pagaidu reperi un nospraustas būvju asis;
- ✓ Būvdarbu veikšanas secību nosaka Galvenais būvuzņēmējs.

### **3.3.Būvmontāžas darbu perioda apraksts.**

Pamatojoties uz šī DOP ievada daļā izklāstīto situāciju būvdarbu zonā ir apkopotas objekta būvdarbu tehnoloģiskās secības rekomendācijas, kuras vēlams ievērot Galvenajam būvuzņēmējam:

- ✓ Esošo pazemes inženiertīklu trasējumu precizēšana dabā, veicot kontroltrakumus;
- ✓ Esošo pazemes inženierkomunikāciju papildus aizsardzība nepieciešamības gadījumā;
- ✓ Pagaidu ceļa zīmju un/vai norobežojumu uzstādīšana satiksmes ierobežošanai un novirzīšanai būvdarbu laikā;
- ✓ Esošo segumu demontāža projekta platībās, būvgružu un atgūto materiālu savākšana, transportēšana uz pagaidu novietni uzglabāšanai saskaņā ar Pasūtītāja norādījumiem;
- ✓ Darbojošos inženierkomunikāciju atslēgšana iespēju robežās, vienlaicīgi saglabājot zemsprieguma pieslēgumu pārbūves objektam;
- ✓ Tranšeju rakšana inženierkomunikāciju iebūvei;
- ✓ Aizsargcauruļu un rezerves cauruļu iebūve apgaismojuma tīkliem;
- ✓ Tranšeju aizbēršana, aizbērums grunts blīvēšana, segumu atjaunošana un/vai pārbūve;
- ✓ Auto stāvlaukuma segu konstrukciju būvniecība;
- ✓ Satiksmes organizācijas aprīkojuma uzstādīšana;
- ✓ Teritorijas labiekārtojuma izbūve, satiksmes organizācijas pagaidu aprīkojuma demontāža;
- ✓ Teritorijas pagaidu nožogojuma demontāža;
- ✓ Dzīvojamo konteineru un pārvietojamās WC novākšana
- ✓ Teritorijas sakārtošana, būvgružu novākšana, objekta sagatavošana nodošanai ekspluatācijā.

Galvenie celtniecības un montāžas darbu apjomi aprēķināti pēc būvprojekta attiecīgu daļu rasējumiem un specifikācijām.

### **3.4.Galveno būvmontāžas darbu veikšanas metodes.**

Grunts rakšanas darbus veikt ar atbilstošas jaudas mehānismiem un aprīkojumu. Daļa izraktās grunts, kas paredzēta vēlākai inženiertīklu būvbedru aizbēršanai, pēc rakšanas darbu izpildes atberama rezervē, bet liekā grunts izvedama ārpus būvlaukuma robežām uz Pasūtītāja norādītu atbērtni.

Esošo cieta segumu tuvumā, ja nav paredzēta to demontāža, grunts rakšanas darbi veicami ar būvbedres sienu nostiprināšanu.

Tehnoloģiskā transporta nepieciešamību, galvenos kustību maršrūtus un virzienus nosaka Galvenais būvuzņēmējs un piesaistītie būvuzņēmēji.

Kvalitātes kontroli būvmontāžas darbiem veikt atbilstoši 2014.gada 01.oktobra LR MK noteikumu Nr.529 'Ēku būvnoteikumi' un 2014.gada 25.oktobra LR MK noteikumu Nr.633 'Autoceļu un ielu būvnoteikumi' prasībām.

Darbus rudens un ziemas apstākļos, ja no būvniecības procesā iesaistītajām pusēm neatkarīgu apstākļu dēļ objekta būvdarbi pārsniedz plānotos termiņus, veikt saskaņā ar LVS un LBN prasībām un atsevišķu darbu veidu izpildes instrukcijām.

### **3.5.Materiāli-tehnisko resursu patēriņš.**

Būvdarbu izpildes termiņus un izmaksas nosaka vai apstiprina Pasūtītājs. Papildus darbu izpildes termiņus un izmaksas nosaka Pasūtītājs sadarbībā ar Galveno būvuzņēmēju.

Būvniecības procesā iesaistīto transporta līdzekļu, būvmašīnu stāvvietu, materiālu noliktavu telpu, atklātu materiālu glabāšanas vietu nepieciešamību objekta teritorijā nosaka Galvenais būvuzņēmējs saskaņojot ar Pasūtītāju, zemes gabalu īpašniekiem vai lietotājiem.

### **3.6. Būvdarbu kvalitātes nodrošināšana.**

Par būvdarbu kvalitāti kopumā atbildīgs ir Galvenais būvuzņēmējs.

Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu objektam kopumā izstrādā Galvenais būvuzņēmējs, apkopjot katra būvniecības procesā iesaistītā būvuzņēmēja izstrādāto savam profilam atbilstošu būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu saskaņā ar Vispārīgo būvnoteikumu 5.6. pantu "Būvdarbu veikšana un kvalitātes kontrole".

## **4. Drošības tehnikas pasākumu rekomendācijas.**

Darba drošības tehnikas pasākumi veicami saskaņā ar 2002.gada 01.janvāra „Darba aizsardzības likumu”, LR Ministru kabineta 2003.gada 01.marta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

Visi būvdarbi izpildāmi stingrā saskaņā ar instrukciju prasībām, kā arī darba drošības tehnikas, darba aizsardzības, ražošanas sanitārijas un ugunsdrošības prasībām. Īpaša uzmanība pievēršama sekojošu prasību izpildei:

- ✓ Veikt strādnieku, darbu vadītāju un citu inženiertehnisko darbinieku apmācību, ko apstiprina ar atbilstošām apliecībām;
- ✓ Ar pavēli norīkot personas, kas atbild par darba drošību konkrētajā objektā;
- ✓ Pagaidu būvju (birojs, sadzīves telpas u.c.) virszemes ārējo apgaismošanas tīklu ierīkot ārpus būvmontāžas celtni un citas tehnikas darbības zonām;
- ✓ Pirms būvdarbu uzsākšanas bīstamajās zonās uzstādīt VS atbilstošus nožogojumus, brīdinājuma zīmes;
- ✓ Strādāt būvlaukumā pieļauts tikai personām, kuras pamācītas un instruētas par drošības tehniku;
- ✓ Celtni darbības zonā elektroapgāde nav pieļaujama pa gaisa vadu vai piekarkabeļu līnijām;
- ✓ Celtniecības darbu laikā aizliegts pārslogot būvju konstrukcijas;
- ✓ Visām sastatnēm, stropēm un traversiem jābūt izgatavotiem pēc tipveida projektiem, pirms montāžas darbu sākuma ierīcēm jābūt pārbaudītām un pārbaudes rezultātiem noformētiem ar attiecīgiem dokumentiem;
- ✓ Konstrukciju montāžai un kravu pacelšanai pielietot troses ar drošības koeficientu;
- ✓ Diennakts tumšajos periodos pieļaujama celtniecības–būvmontāžas darbu veikšana, darba vietas papildus aprīkojot ar mākslīgo apgaismojumu, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām;
- ✓ Montējot veidņu vairogus, atbalstsienas vai rievsienu līdz 5,5m augstumam var lietot pārbīdāmās kāpnes ar darba grīdu ne šaurāku par 0,7m un 1,0m augstām margām ar 0,48m augstu apmales dēli;
- ✓ Visām sastatnēm un turām jābūt stingrām un noturīgām ne tikai gatavā stāvoklī, bet arī jebkurā to ierīkošanas darbu stadijā. Tas pats attiecas arī uz veidņu un turu nojaukšanu.
- ✓ Staigāšanai pa gatavo stiegrojumu, ja stiegru diametri mazāki par 25mm, ierīkojamas laipas, kas balstās uz veidņiem;
- ✓ Betona masu iestrādājot ar vibratoriem, to korpusiem jābūt saņemtiem. Ja vibrators darbība laikā rodas traucējumi, darbs jāpārtrauc, vibrator jāremontē vai jānomaina ar jauniem;
- ✓ Ja darbus vienlaicīgi veic vairāki būvuzņēmēji, Galvenā būvuzņēmēja pienākums ir pieņemt un saskaņot savietoto darbu izpildes grafikus;
- ✓ Starp montāžas mehānisma vadītāju un montāžas brigadieriem jābūt noorganizētai signalizācijai, radio vai mobilā telefona sakariem;
- ✓ Vienlaicīgi veicot darbus vairākiem būvuzņēmējiem, Galvenajam būvuzņēmējam, saskaņojot ar būvuzņēmējiem, jā sastāda vienlaicīgi izpildāmo darbu grafiks, ievērojot to izpildīšanas laiku un jākontrolē grafika izpilde;
- ✓ Būvlaukuma teritorija ir jānožogo, lai novērstu nepiederošu personu iekļūšanu būvlaukumā;
- ✓ Nožogojumam jāatbilst VS prasībām. Nožogojums, kas piekļaujas vietām ar lielu ļaunā plūsmu, pārsedzams ar aizsargpārklāju;
- ✓ Piepūles un slodžu radītie spriegumi būvkonstrukcijās, veicot konstrukciju montāžu un materiālu novietošanu būvniecības procesā, nedrīkst pārsniegt piepūles, kas attiecīgajai konstrukcijai paredzētas ekspluatācijas laikā, vai pieļaujamās pēc šo konstrukciju projektiem.

## **5. Ugunsdrošības pasākumu rekomendācijas.**

Ugunsdrošības pasākumi veicami saskaņā ar 2004.gada 21.februāra LR MK noteikumi Nr.440 "Ugunsdrošības noteikumi":

- ✓ Dzīvojamo konteineru telpas apgādājamas ar ugunsdzēsības iekārtām;
- ✓ Būvobjekts kopumā jāapgādā ar ugunsdzēsības iekārtām saskaņā ar normām;

- ✓ Aizliegts būvobjekta teritorijā kurināt ugunscurus, dedzināt koksnes un būvmateriālu atkritumus;
- ✓ Dzīvojamo konteineru telpās aizliegts glabāt materiālus un iepakojumus, kas satur viegli uzliesmojošus un degošus šķidrumus. Šo materiālu glabāšanai paredzēt speciālas novietnes no nedegošiem materiāliem;
- ✓ Aizliegts vienlaicīgi veikt ar uguni saistītus darbus un metināšanu kopā ar darbiem, kur pielieto viegli uzliesmojošus un degošus šķidrumus;
- ✓ Pagaidu elektropārvades līnijas, ja tādas nepieciešamas būvdarbu procesa nodrošināšanai, jāierīko no izolētiem vadiem vai kabeļiem, kuri piestiprināti pie troses vai drošiem balstiem – 2,5m augstumā virs darba vietām, 3,0m – virs brauktuvē, 6,0m – virs automašīnu caurbrauktuvē;
- ✓ Ja apgaismojuma spuldzes jānovieto zemāk par 2,5m, tās pielieto ar spriegumu ne augstāku par 36V;
- ✓ Attālums no spuldzes līdz viegli degošiem un degošiem materiāliem nedrīkst būt mazāks par 0,5m;
- ✓ 2,5m augstumā no zemes vai grīdas elektroapgādes līnija jāaizsargā no mehāniskiem bojājumiem;
- ✓ Apgaismes spuldze ar spriegumu no 110V līdz 220V jāpiekar pie kronšteiniem ne zemāk par 2,5m no grīdas vai izpildāmā darba virsmas;
- ✓ Neizolētas elektropārvades daļas (šinas, slēdžu kontakti, drošinātāji, pieslēgumi elektromašīnām u.c. elektroierīcēm) jānodrošina ar speciālu nožogojumu vai jānovieto speciālās elektrotehniskās telpās (konteineros);
- ✓ Pārnesāmajiem apgaismes aparātiem spriegums nedrīkst pārsniegt 36V, bet sevišķi bīstamās vietās (mitras vietas, akas, metāla rezervuāri, katli u.c.) ne augstāk par 12V;
- ✓ Individuālo darba vietu apgaismošanai izmantot tikai speciāli šim nolūkam rūpnieciski ražotus pārnesāmajos apgaismes ķermeņus;
- ✓ Aizliegts pārņēst stacionāros apgaismes ķermeņus;
- ✓ Būvobjekts obligāti jāapgādā ar telefona sakariem, lai jebkurā diennakts laikā varētu izsaukt VUGD.

## **6. Dabas aizsardzības pasākumi.**

Būvdarbu laikā būvobjektā aizliegts:

- ✓ Sadedzināt būvgrožus un citus atkritumus, kā arī tos aprakt būvobjekta teritorijā.
- Būvdarbu laikā būvlaukumā jāpilda sekojošas prasības:
- ✓ Degvielas un smērvielu uzpildi veikt no mobilām uzpildes iekārtām (degvielas vedējiem). Gadījumos, ja tas nav iespējams, degvielas un eļļas pagaidu novietnēm jāizveido ciets, šķidrumus necaurlaidīgs segums, kas nepieļautu šo vielu iesūkšanos augsnē un grunts dziļākajos slāņos, tai skaitā iekļūšanu gruntsūdeņos;
  - ✓ Nepieļaut koku un zaļo stādījumu bojāšanu vai iznīcināšanu, ja to likvidāciju neparedz projekta risinājums;
  - ✓ Materiālus, kas satur kaitīgas vielas, uzglabāt slēgtos, hermētiskos traukos;
  - ✓ Nepieļaut bīstamu un netīru notekūdeņu iepludināšanu atklātās ūdens krātuvēs, kā arī to iesūkšanos gruntī;
  - ✓ Būvmateriālu un citu materiālu (degvielas, smērvielas, u.c.) uzglabāšana pieļaujama ne tuvāk kā 10m no kokiem vai krūmiem;
  - ✓ Teritorijas segums atjaunojams pēc ārējo inženiertīklu izbūves un ierakumu aizbēršanas.

## **7. Ģeodēzisko darbu sastāvs.**

Komunikāciju un būvju galveno ģeodēzisko asu un pagriezienu punktu nosprašanu veic atbilstoši licenzēta juridiska vai fiziska persona pēc Galvenā būvuzņēmēja vai Pasūtītāja pieteikuma.

Izpildīto celtniecības un montāžas darbu ģeodēziskās precizitātes kontroli, izpildīto celtniecības un montāžas darbu ģeodēzisko uzmērīšanu, kā arī digitālo izpildshēmu izstrādāšanu veic atbilstoši licenzēta juridiska vai fiziska persona pēc Galvenā būvuzņēmēja vai Pasūtītāja pieteikuma. Sastādītās un izstrādātās izpildshēmas ir neatņemama objekta izpilddokumentācijas sastāvdaļa.

Būvprojekta DOP daļas vadītājs

A.Rudzāts

26.03.2018.